

Information générale

| | |
|--|---|
| Objectifs | |
| Responsable(s) | SANCHEZ-ANGULO MARTIN LARROUILH NOEMIE |
| Mention(s) incluant ce parcours | master Technologie Marine / Marine technology |
| Lieu d'enseignement | |
| Langues / mobilité internationale | |
| Stage / alternance | |
| Poursuite d'études / débouchés | |
| Autres renseignements | |
| Conditions d'obtention de l'année | <p>La validation du parcours respecte les M3C (Modalités de Contrôle des Connaissances et des Compétences, anciennement MCCA) qui s'organisent selon trois niveaux :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Niveau I : le Règlement Général de Contrôle des Connaissances et des Compétences (RG3C) de Nantes Université voté au CAC le 31 mars 2023, • Niveau II : les règles particulières de contrôle des connaissances et des compétences de la Faculté des Sciences et des Techniques votées au CG le 29 juin 2023, • Niveau III : les dispositions propres à chaque mention/parcours/UE/EC <p>Les documents associés aux niveaux I et II sont consultables sur le Madoc Master UFR des Sciences et des Techniques -Section M3C. Les dispositions du niveau III sont précisées dans ce document.</p> <p>Conditions de validation de l'année propre au parcours :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Règle de compensation : L'obtention de l'année est conditionnée par l'obtention d'une moyenne générale de 10/20 pour l'ensemble des UE en première ou deuxième session. • Informations spécifiques au parcours : La totalité des épreuves relèvent du contrôle continu, aussi bien en première et en deuxième session voire grille annexée. Les épreuves sont les mêmes pour le régime ordinaire et pour les dispenses d'assiduité (à noter que nous n'avons jamais eu de demande de dispense d'assiduité sur l'EAD..) |

Programme

| 1 ^{er} SEMESTRE | Code | ECTS | CM | CM (P) | CM (DS) | CM (DA) | CI | CI (P) | CI (DS) | CI (DA) | TD | TD (P) | TD (DS) | TD (DA) | TP | TP (P) | TP (DS) | TP (DA) | Distanciel | Total |
|--|-----------|------|----|--------|---------|---------|----|--------|---------|---------|----|--------|---------|---------|----|--------|---------|---------|------------|---------------|
| Groupe d'UE : M1 - GC (30 ECTS) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Géotechnique | XMS1PU910 | 4 | 18 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 44 |
| Projets en communication professionnelle et événementielle | XMS1PU920 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| Anglais I | XMS1AU110 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| Constructions métallique et mixte acier-béton | XMS1PU930 | 4 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 50 |
| Construction mixte acier-béton | XMS1PE931 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 |
| Construction Métallique | XMS1PE932 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 30 |
| Houle, Marée, Aménagement Offshore | XMS1PU940 | 6 | 18 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 42 |
| Administration des processus de construction | XMS1PU950 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 |
| Projet d'étude technique | XMS1PU960 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 30 |
| Calcul scientifique avec MATLAB/OCTAVE | XMS1PU970 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 28 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 28 |
| Groupe d'UE : UEL (0 ECTS) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Anglais Préparation TOEIC | XMS1AU000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Total | | 30 | | | | | | | | | | | | | | | | | 0.00 | 246.00 |

| 2 ^{ème} SEMESTRE | Code | ECTS | CM | CM (P) | CM (DS) | CM (DA) | CI | CI (P) | CI (DS) | CI (DA) | TD | TD (P) | TD (DS) | TD (DA) | TP | TP (P) | TP (DS) | TP (DA) | Distanciel | Total |
|--|-----------|------|----|--------|---------|---------|----|--------|---------|---------|----|--------|---------|---------|----|--------|---------|---------|------------|---------------|
| Groupe d'UE : M1 -GC (30 ECTS) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Conception et réalisation des routes | XMS2PU910 | 4 | 18 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 44 |
| Stage en entreprise | XMS2PU920 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Voiries et réseaux divers | XMS2PU930 | 4 | 16 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 32 |
| Fiabilité et réhabilitation des structures | XMS2PU940 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 40 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 40 |
| Géotechnique marine | XMS2PU950 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 |
| Organisation et marché | XMS2PU960 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 |
| Management, Gestion de projet, Entrepreneuriat | XMS2PU970 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| Total | | 30 | | | | | | | | | | | | | | | | | 0.00 | 168.00 |

Modalités d'évaluation

Mention Master 1ère année

Parcours : M1 Technologie Marine - Parcours International Travaux publics et Maritimes

Année universitaire 2023-2024

Responsable(s) : SANCHEZ-ANGULO MARTIN, LARROUILH NOEMIE

REGIME ORDINAIRE

| | | | | | PREMIERE SESSION | | | | | | DEUXIEME SESSION | | | | | | TOTAL | | | |
|------------------------------|-----------|--|---|-------------|------------------|-------|------|--------|-------|------|------------------|-------|-------|--------|-------|-------|--------|--------------|------|-------|
| | | | | | Contrôle continu | | | Examen | | | Contrôle continu | | | Examen | | | Coeff. | ECTS | | |
| CODE UE | INTITULE | UE non dipl. | | | écrit | prat. | oral | écrit | prat. | oral | durée | ecrit | prat. | oral | écrit | prat. | | | oral | durée |
| Groupe d'UE : M1 - GC | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | XMS1PU910 | Géotechnique | N | obligatoire | 4 | | | | | | | 4 | | | | | | | 4 | 4 |
| 1 | XMS1PU920 | Projets en communication professionnelle et événementielle | N | obligatoire | | 4 | | | | | | 4 | | | | | | | 4 | 4 |
| 1 | XMS1AU110 | Anglais I | N | obligatoire | 1.5 | | 1.5 | | | | | 3 | | | | | | | 3 | 3 |
| 1 | XMS1PU930 | Constructions métallique et mixte acier-béton | N | obligatoire | | | | | | | | | | | | | | | | 4 |
| 2 | XMS1PE931 | Construction mixte acier-béton | | | 1 | 1 | | | | | | 2 | | | | | | | 2 | |
| 2 | XMS1PE932 | Construction Métallique | | | 1 | 1 | | | | | | 2 | | | | | | | 2 | |
| 1 | XMS1PU940 | Houle, Marée, Aménagement Offshore | N | obligatoire | 3 | 3 | | | | | | 6 | | | | | | | 6 | 6 |
| 1 | XMS1PU950 | Administration des processus de construction | N | obligatoire | 1 | | 1 | | | | | 2 | | | | | | | 2 | 2 |
| 1 | XMS1PU960 | Projet d'étude technique | N | obligatoire | | 4 | | | | | | | | 4 | | | | | 4 | 4 |
| 1 | XMS1PU970 | Calcul scientifique avec MATLAB/OCTAVE | N | obligatoire | | 1.5 | 1.5 | | | | | | | 3 | | | | | 3 | 3 |
| Groupe d'UE : UEL | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | XMS1AU000 | Anglais Préparation TOEIC | O | obligatoire | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| Groupe d'UE : M1 -GC | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | XMS2PU910 | Conception et réalisation des routes | N | obligatoire | 4 | | | | | | | 4 | | | | | | | 4 | 4 |
| 2 | XMS2PU920 | Stage en entreprise | N | obligatoire | | 5.4 | 3.6 | | | | | | 5.4 | 3.6 | | | | | 9 | 9 |
| 2 | XMS2PU930 | Voiries et réseaux divers | N | obligatoire | 4 | | | | | | | | | | 4 | | | | 4 | 4 |
| 2 | XMS2PU940 | Fiabilité et réhabilitation des structures | N | obligatoire | 2 | 2 | | | | | | 4 | | | | | | | 4 | 4 |
| 2 | XMS2PU950 | Géotechnique marine | N | obligatoire | 1.5 | 1.5 | | | | | | 3 | | | | | | | 3 | 3 |
| 2 | XMS2PU960 | Organisation et marché | N | obligatoire | 3 | | | | | | | 3 | | | | | | | 3 | 3 |
| 2 | XMS2PU970 | Management, Gestion de projet, Entreprenariat | N | obligatoire | 2.25 | 0.75 | | | | | | 3 | | | | | | | 3 | 3 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | TOTAL | 60 | 60 |

A la seconde session, les notes de contrôle continu correspondent à un report des notes de CC de la première session.

DISPENSE D'ASSIDUITE

| | | | | | PREMIERE SESSION | | | | | | | DEUXIEME SESSION | | | | | | | TOTAL | |
|------------------------------|-----------|--|---|-------------|------------------|-------|------|--------|-------|------|-------|------------------|-------|------|--------|-------|------|-------|--------|------|
| | | | | | Contrôle continu | | | Examen | | | | Contrôle continu | | | Examen | | | | Coeff. | ECTS |
| CODE UE | INTITULE | UE non dipl. | | | écrit | prat. | oral | écrit | prat. | oral | durée | écrit | prat. | oral | écrit | prat. | oral | durée | | |
| Groupe d'UE : M1 - GC | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | XMS1PU910 | Géotechnique | N | obligatoire | 4 | | | | | | | 4 | | | | | | | 4 | 4 |
| 1 | XMS1PU920 | Projets en communication professionnelle et événementielle | N | obligatoire | | 4 | | | | | | 4 | | | | | | | 4 | 4 |
| 1 | XMS1AU110 | Anglais I | N | obligatoire | 1.5 | | 1.5 | | | | | 3 | | | | | | | 3 | 3 |
| 1 | XMS1PU930 | Constructions métallique et mixte acier-béton | N | obligatoire | | | | | | | | | | | | | | | | 4 |
| 2 | XMS1PE931 | Construction mixte acier-béton | | | 1 | 1 | | | | | | 2 | | | | | | | 2 | |
| 2 | XMS1PE932 | Construction Métallique | | | 1 | 1 | | | | | | 2 | | | | | | | 2 | |
| 1 | XMS1PU940 | Houle, Marée, Aménagement Offshore | N | obligatoire | 3 | 3 | | | | | | 6 | | | | | | | 6 | 6 |
| 1 | XMS1PU950 | Administration des processus de construction | N | obligatoire | 1 | | 1 | | | | | 2 | | | | | | | 2 | 2 |
| 1 | XMS1PU960 | Projet d'étude technique | N | obligatoire | | 4 | | | | | | | | 4 | | | | | 4 | 4 |
| 1 | XMS1PU970 | Calcul scientifique avec MATLAB/OCTAVE | N | obligatoire | | 1.5 | 1.5 | | | | | | | 3 | | | | | 3 | 3 |
| Groupe d'UE : UEL | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | XMS1AU000 | Anglais Préparation TOEIC | O | obligatoire | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| Groupe d'UE : M1 -GC | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | XMS2PU910 | Conception et réalisation des routes | N | obligatoire | | | | 4 | | | | | | | 4 | | | | 4 | 4 |
| 2 | XMS2PU920 | Stage en entreprise | N | obligatoire | | 5.4 | 3.6 | | | | | | 5.4 | 3.6 | | | | | 9 | 9 |
| 2 | XMS2PU930 | Voiries et réseaux divers | N | obligatoire | 4 | | | | | | | | | | 4 | | | | 4 | 4 |
| 2 | XMS2PU940 | Fiabilité et réhabilitation des structures | N | obligatoire | 2 | 2 | | | | | | 4 | | | | | | | 4 | 4 |
| 2 | XMS2PU950 | Géotechnique marine | N | obligatoire | 1.5 | 1.5 | | | | | | 3 | | | | | | | 3 | 3 |
| 2 | XMS2PU960 | Organisation et marché | N | obligatoire | 3 | | | | | | | 3 | | | | | | | 3 | 3 |
| 2 | XMS2PU970 | Management, Gestion de projet, Entrepreneuriat | N | obligatoire | 2.25 | 0.75 | | | | | | 3 | | | | | | | 3 | 3 |
| TOTAL | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 60 | 60 |

A la seconde session, les notes de contrôle continu correspondent à un report des notes de CC de la première session.

Description des UE

| XMS1PU910 | Géotechnique |
|---------------------------------------|---|
| Lieu d'enseignement | Saint-Nazaire |
| Niveau | Master |
| Semestre | 1 |
| Responsable de l'UE | |
| Volume horaire total | TOTAL : 44h Répartition : CM : 18h TD : 18h CI : 0h TP : 8h EAD : 0h |
| Place de l'enseignement | |
| UE pré-requis(s) | - Elasticité. - Mécanique des sols. |
| Parcours d'études comprenant l'UE | M1 Technologie Marine - Parcours International Travaux publics et Maritimes |
| Evaluation | |
| Pondération pour chaque matière | Géotechnique 100% |
| Obtention de l'UE | |
| Programme | |
| Objectifs (résultats d'apprentissage) | <p>L'étudiant doit être capable de:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Comprendre l'intérêt de la résistance au cisaillement des sols pour l'analyse des problèmes de stabilité en Géotechnique; • Comprendre le comportement à court terme et le comportement à long terme des sols; • Comprendre les essais de laboratoire pour la mesure de la résistance au cisaillement des sols (essai à la boîte de Casagrande et essai triaxial); • Déterminer la résistance au cisaillement des sols pulvérulents; • Comprendre les notions de densité critique et de dilatance d'un sol pulvérulent ainsi que le phénomène de liquéfaction des sables lâches; • Déterminer la résistance au cisaillement d'un sol fin saturé (essais C.D., U.U. et C.U.); • Comprendre l'intérêt du calcul de la poussée et de la butée des terres pour l'analyse de la stabilité des soutènements; • Comprendre le concept de pression des terres au repos, de pression active et de pression passive des terres; • Comprendre la théorie de Coulomb et son extension au cas des parements rugueux; • Comprendre la théorie de Rankine (forces de poussée et de butée, plans de glissement et directions principales); • Effectuer une analyse critique de la théorie de Coulomb et de celle de Rankine; • Comprendre la théorie de Boussinesq dans le cas des sols pesants pulvérulents non surchargés et son extension au cas des sols non pesants surchargés; • Comprendre le théorème des états correspondants; • Déterminer la distribution des terres sur des soutènements en présence d'un sol multicouche et de nappe phréatique; • Déterminer la stabilité des murs de soutènement de type poids et cantilever vis-à-vis de la rupture par poinçonnement, glissement et renversement. |
| Contenu | <p>Résistance au cisaillement des sols</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Comportement à court et à long terme; 2. Essais de laboratoire pour la détermination de la résistance au cisaillement des sols; 3. Résistance au cisaillement des sols grenus et des sols fins; 4. Essais CD, UU et CU. <p>Poussée et butée des terres</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Pression des terres au repos; 2. Théories de Rankine, Coulomb et Boussinesq pour le calcul de la poussée et de la butée des terres; 3. Théorème des états correspondants. <p>Murs de soutènements</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Stabilité des murs de soutènements 'poids'; 2. Stabilité des murs de soutènements 'cantilever'. |
| Méthodes d'enseignement | |
| Langue d'enseignement | Français |

| | |
|---------------|--|
| Bibliographie | <ul style="list-style-type: none"> - Plumelle, C. (2013 et 2015). Théorie et pratique de la géotechnique (Tome 1), et Théorie et pratique de la géotechnique 'Exercices et applications de mécanique des sols' (Tome 2), Editions Le Moniteur (999p et 525p). - Das, B. (2001). Principles of Geotechnical Engineering, Brooks/Cole, Fifth edition, 589p. - Das (1999). Fundamentals of geotechnical engineering, Brooks/Cole, 593p. - Budhu, M. (1999). Soil mechanics and foundations, John Wiley & Sons, 586 p. - Cernica, J.N. (1995). Geotechnical engineering: Soil mechanics, John Wiley & sons, 453p. - Barnes G.E. (2000). Soil mechanics, principles and practice, Palgrave, Second edition, 493p. - Aysen A. (2002). Soil mechanics, Basic concepts and Engineering applications, Balkema, 459p. - Das, B. (1997). Advanced soil mechanics, Taylor and Francis, Second edition, 457p. - Craig R.F. (2001). Soil mechanics, Spon press, Sixth edition, 485p. - Holtz, R. et Kovacs, W. (1991). Introduction à la géotechnique, Editions de l'école polytechnique de Montréal, 808p. - Cordary, D. (1994). Mécanique des sols, Lavoisier, 380p. - Philipponnat, G. et Hubert, B. (2000). Fondations et ouvrages en terre, Editions Eyrolles, 548. |
|---------------|--|

| | |
|---------------------------------------|---|
| XMS1PU920 | Projets en communication professionnelle et événementielle |
| Lieu d'enseignement | |
| Niveau | Master |
| Semestre | 1 |
| Responsable de l'UE | |
| Volume horaire total | TOTAL : 16h Répartition : CM : 0h TD : 0h CI : 0h TP : 16h EAD : 0h |
| Place de l'enseignement | |
| UE pré-requis(s) | |
| Parcours d'études comprenant l'UE | M1 Technologie Marine - Parcours International Travaux publics et Maritimes |
| Evaluation | |
| Pondération pour chaque matière | Projets en communication professionnelle et événementielle 100% |
| Obtention de l'UE | |
| Programme | |
| Objectifs (résultats d'apprentissage) | |
| Contenu | |
| Méthodes d'enseignement | |
| Langue d'enseignement | Français |
| Bibliographie | |

| | |
|--------------------------------|--|
| XMS1AU110 | Anglais I |
| Lieu d'enseignement | Saint-Nazaire |
| Niveau | Master |
| Semestre | 1 |
| Responsable de l'UE | |
| Volume horaire total | TOTAL : 16h Répartition : CM : 0h TD : 16h CI : 0h TP : 0h EAD : 0h |
| Place de l'enseignement | |
| UE pré-requis(s) | aucune |

| | |
|---------------------------------------|---|
| Parcours d'études comprenant l'UE | M1 Technologie Marine - Parcours International Travaux publics et Maritimes |
| Evaluation | |
| Pondération pour chaque matière | Anglais 100% |
| Obtention de l'UE | |
| Programme | |
| Objectifs (résultats d'apprentissage) | <p>Au terme du module les étudiants devront être capables :</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. de présenter en anglais, à l'oral et dans un registre formel, un projet de groupe portant sur un scénario dont ils auront analysé les données avant de proposer des solutions 2. de rédiger en anglais des documents détaillant ces solutions techniques, destinés à un public de spécialistes du Génie Civil comme de profanes 3. de présenter en anglais, individuellement et sans notes, dans un registre informel, une innovation ou une actualité relatives au domaine du Génie Civil 4. de rédiger en anglais un CV, une candidature à un stage ou un emploi et de se présenter en anglais à un entretien d'embauche 5. de présenter en anglais et à l'oral une étude de cas étudiée en amont |
| Contenu | <p>CONTENU:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Développement du vocabulaire scientifique de spécialité 2. Analyse de textes scientifiques de spécialité 3. Analyse de documents audio ou video 4. Pratique de l'oral en contexte |
| Méthodes d'enseignement | Hybride |
| Langue d'enseignement | Anglais |
| Bibliographie | |

| | |
|-----------------------------------|---|
| XMS1PU930 | Constructions métallique et mixte acier-béton |
| Lieu d'enseignement | Saint-Nazaire |
| Niveau | Master |
| Semestre | 1 |
| Responsable de l'UE | |
| Volume horaire total | TOTAL : 50h Répartition : CM : 20h TD : 30h CI : 0h TP : 0h EAD : 0h |
| Place de l'enseignement | |
| UE pré-requis(s) | |
| Parcours d'études comprenant l'UE | M1 Technologie Marine - Parcours International Travaux publics et Maritimes |
| Evaluation | |
| Pondération pour chaque matière | Construction mixte acier-béton 50% Construction Métallique 50% |
| Obtention de l'UE | |
| Programme | |
| Liste des matières | - Construction mixte acier-béton (XMS1PE931) - Construction Métallique (XMS1PE932) |

| | |
|-----------------------|---------------------------------------|
| XMS1PE931 | Construction mixte acier-béton |
| Langue d'enseignement | Français |
| Lieu d'enseignement | Saint-Nazaire |

| | |
|---------------------------------------|---|
| Responsable de la matière | |
| Volume horaire total | TOTAL : 20h Répartition : CM : 10h TD : 10h CI : 0h TP : 0h EAD : 0h |
| Objectifs (résultats d'apprentissage) | <p>A l'issue de cet enseignement, un étudiant sera capable de :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Etablir la note de calcul réglementaire d'une poutre mixte fléchie de bâtiment, hors calcul au feu. • Utiliser l'Eurocode 4 pour justifier les étapes de la justification, en extrayant les articles et chapitres concernés. • Définir une section mixte sur un logiciel de calcul et l'intégrer dans une étude en flexion (utilisation de Robot Structural Analysis) |
| Contenu | <ul style="list-style-type: none"> • Equilibre d'une section mixte acier béton : élasticité, plasticité, moment positif ou négatif • Modélisation Eurocode 4 des planchers mixtes. Redistribution plastique, justification des résistances, des contraintes, des flèches • Cisaillement et connection • Technologie courante. |
| Méthodes d'enseignement | |
| Bibliographie | |

| | |
|---------------------------------------|--|
| XMS1PE932 | Construction Métallique |
| Langue d'enseignement | Français |
| Lieu d'enseignement | |
| Responsable de la matière | |
| Volume horaire total | TOTAL : 30h Répartition : CM : 10h TD : 20h CI : 0h TP : 0h EAD : 0h |
| Objectifs (résultats d'apprentissage) | <p>A l'issue de ce module les étudiants seront capables à partir de l'Eurocode 3, par une application manuelle et un application numérique avec le logiciel Robot Structural Analysis de:</p> <ul style="list-style-type: none"> • classer les sections transversales; • vérifier la résistance des sections de classes 1, 2, 3 et 4 sous sollicitations simples et multiples; • vérifier la stabilité des éléments fléchis, comprimés, et fléchis/comprimés; • modéliser la structure, le chargement et de choisir la méthode calcul adaptée; • définir les actions sismiques; • concevoir une structure métallique vis à vis des problèmes de résistance parasismique. |
| Contenu | Eurocode 3 partie 1.1 Eurocode 3 partie 1.5 Eurocode 8 |
| Méthodes d'enseignement | |
| Bibliographie | |

| | |
|-----------------------------------|---|
| XMS1PU940 | Houle, Marée, Aménagement Offshore |
| Lieu d'enseignement | |
| Niveau | Master |
| Semestre | 1 |
| Responsable de l'UE | |
| Volume horaire total | TOTAL : 42h Répartition : CM : 18h TD : 16h CI : 0h TP : 8h EAD : 0h |
| Place de l'enseignement | |
| UE pré-requise(s) | |
| Parcours d'études comprenant l'UE | M1 Technologie Marine - Parcours International Travaux publics et Maritimes |
| Evaluation | |
| Pondération pour chaque matière | Houle, Marée, Aménagement Offshore 100% |

| | |
|---------------------------------------|--|
| Obtention de l'UE | |
| Programme | |
| Objectifs (résultats d'apprentissage) | <p>A l'issue de ce module, les étudiants sont capables de:</p> <ul style="list-style-type: none"> • définir des grandeurs caractéristiques des chargements maritimes; • aborder un projet d'aménagement en milieu maritime; • connaître les principes de dimensionnement (quasi-statique, dynamique, fatigue) et les technologies disponibles pour la construction des ouvrages au large (structures offshore) et être capable de les situer dans le contexte géo-économique international; • concevoir et dimensionner un quai; • conduire un calcul à la fatigue des structures métalliques selon l'approche semi-probabiliste de l'Eurocode 3; • analyser les résultats d'un calcul en dynamique. |
| Contenu | <p>Etude de la marée et les surcotes (prévision de la marée, corrections de la marée d'origine météorologique, niveaux extrêmes de la mer) et de la houle (modèle de la houle de Stokes, flux d'énergie, levée de la houle, réfraction, diffraction, déferlement, réflexion, houle significative, hauteurs H1/n, mesure de la houle, spectre d'énergie, méthode du périodogramme, génération de la houle par le vent).</p> <p>Cet enseignement présente également les technologies et techniques de fabrication, transport et implantation disponibles pour construire des structures offshore à vocation industrielle, essentiellement utilisée dans le secteur de la production de matières premières de type hydrocarbures. L'historique de la production pétrolière offshore et les éléments essentiels de géo-économie sont présentés en vue de situer ces éléments dans leur contexte. Les approches de type risque pour la gestion de ces ouvrages sont ensuite présentées avec une illustration précise. Les principes de base du calcul en fiabilité sont alors introduits. Les modes de dimensionnement de ces structures sont présentés. On détaille l'approche probabiliste du calcul quasi-statique dans le cas de sollicitations de houle et l'approche semi-probabiliste réglementaire (Eurocode 3) du calcul en fatigue des structures métalliques de type treillis. Ces notions sont éclairées avec des Travaux Dirigés. Le calcul en dynamique est présenté et les illustrations se limitent à des analyses de résultats (fréquences et modes propres en fonction des bio-salissures notamment). La spécificité de conception des quais par rapport aux ouvrages terrestre est introduite.</p> |
| Méthodes d'enseignement | |
| Langue d'enseignement | Français |
| Bibliographie | |

| | |
|---------------------------------------|--|
| XMS1PU950 | Administration des processus de construction |
| Lieu d'enseignement | |
| Niveau | Master |
| Semestre | 1 |
| Responsable de l'UE | |
| Volume horaire total | TOTAL : 20h Répartition : CM : 0h TD : 0h CI : 20h TP : 0h EAD : 0h |
| Place de l'enseignement | |
| UE pré-requis(s) | |
| Parcours d'études comprenant l'UE | M1 Technologie Marine - Parcours International Travaux publics et Maritimes |
| Evaluation | |
| Pondération pour chaque matière | Administration des processus de construction 100% |
| Obtention de l'UE | |
| Programme | |
| Objectifs (résultats d'apprentissage) | <p>A l'issue de ce module, l'étudiant a les compétences nécessaires pour:</p> <ul style="list-style-type: none"> • gérer un chantier aux différents stades de l'avancement, en conduite de travaux ou bureau d'études, • appréhender le rôle et les contraintes respectives des intervenants à l'acte de construire. |

| | |
|-------------------------|---|
| Contenu | <ul style="list-style-type: none"> • Les intervenants autour de l'acte de construire (M.O.v, M.O.e. entrepreneur, contrôle tech., S.P.S., S.S.I., ...). • Les études, la maîtrise d'œuvre (programmation, engagement d'étude, choix du M.O.e, missions élémentaires M.O.P., engagements contractuels, ...). • La consultation des entreprises (appel d'offres, remises, C.A.O., marchés, contrôle de légalité, notification). • Les marchés de travaux (A.E., C.C.A.P., C.C.T.P., documents. graphiques, C.D.P., P.G.C., ...). • Le chantier (O.S., C.R., avis opposables, comptes inter-entreprises, gestion des incidents, ...). • La facturation (engagements de dépenses, situations, visa du M.O.e, cautions et garanties, retenues conservatoires, avenants, notifications préalables, D.G.D., état de solde, gestion des différents). • L'après travaux (garanties, parfait achèvement, assurances, sinistres, expertises, référé judiciaire, ...). |
| Méthodes d'enseignement | |
| Langue d'enseignement | Français |
| Bibliographie | |

| | |
|---------------------------------------|--|
| XMS1PU960 | Projet d'étude technique |
| Lieu d'enseignement | |
| Niveau | Master |
| Semestre | 1 |
| Responsable de l'UE | |
| Volume horaire total | TOTAL : 30h Répartition : CM : 0h TD : 0h CI : 30h TP : 0h EAD : 0h |
| Place de l'enseignement | |
| UE pré-requis(s) | |
| Parcours d'études comprenant l'UE | M1 Technologie Marine - Parcours International Travaux publics et Maritimes |
| Evaluation | |
| Pondération pour chaque matière | Projet d'étude technique 100% |
| Obtention de l'UE | |
| Programme | |
| Objectifs (résultats d'apprentissage) | <p>A l'issue de ce module, l'étudiant a les compétences nécessaires pour:</p> <ul style="list-style-type: none"> • déterminer la stabilité d'un ouvrage en définissant les éléments de contreventement, • pouvoir critiquer une descente de charge faite avec une modélisation ROBOT par exemple et pouvoir la contrôler à la main en faisant quelques sondages, • réaliser de notes de calculs de dimensionnements des éléments structurels, • réaliser des plans de fondation et des coupes du projet sous fondations superficielles et profondes sur pieux, • déterminer de la contrainte de sol ainsi que la profondeur d'ancrage des fondations selon des sondages pressiométriques et d'un rapport géotechnique, • étudier d'un ferrailage d'un balcon et calcul de sa longueur d'équilibrage. |
| Contenu | <p>Principe d'équilibre et de statique. Principe de conception d'un projet en béton armé et en charpente métallique et bois. Etude de contreventement d'un ouvrage. Définition des différentes contraintes extérieures du bâtiment Définition de sollicitations extérieures sur les éléments structurels poteaux, poutre et dalles en béton armé afin de déterminer les moments sollicitant. Modélisation sur REVIT et établissement des plans de coffrages cotés avec coupes des différents niveaux. Etude sismique et modélisation aux éléments finis du projet sous ROBOT ou ARCHES ossature. Etude de descente de charges statique à la main et sa comparaison par rapport au modèle ROBOT. Etude des éléments structurels isolés et détermination des sollicitations sous différentes combinaisons Etude et compréhension d'un rapport de sol.</p> |
| Méthodes d'enseignement | |

| | |
|-----------------------|----------|
| Langue d'enseignement | Français |
| Bibliographie | |

| XMS1PU970 | Calcul scientifique avec MATLAB/OCTAVE |
|---------------------------------------|---|
| Lieu d'enseignement | |
| Niveau | Master |
| Semestre | 1 |
| Responsable de l'UE | |
| Volume horaire total | TOTAL : 28h Répartition : CM : 0h TD : 0h CI : 28h TP : 0h EAD : 0h |
| Place de l'enseignement | |
| UE pré-requis(s) | |
| Parcours d'études comprenant l'UE | M1 Technologie Marine - Parcours International Travaux publics et Maritimes |
| Evaluation | |
| Pondération pour chaque matière | Calcul scientifique avec MATLAB/OCTAVE 100% |
| Obtention de l'UE | |
| Programme | |
| Objectifs (résultats d'apprentissage) | <p>A l'aide des diverses applications en ingénierie et à partir de modèles mathématiques, ce cours vise à:</p> <ul style="list-style-type: none"> • rendre les étudiants aptes à utiliser et à faire une étude critique de la performance et de la précision de diverses méthodes d'approximation numériques pour le calcul scientifique; • faire apprécier l'importance des erreurs intervenant dans la résolution numérique de problèmes d'ingénierie et rendre les étudiants aptes à les contrôler; • faire comprendre les principaux fondements mathématiques des méthodes numériques afin d'en comprendre les limites. |
| Contenu | <p>Initiation à l'utilisation du logiciel MATLAB</p> <ul style="list-style-type: none"> • L'environnement MATLAB. • Matrices et opérateurs. • Les fonctions. • Les structures de contrôle (boucles, tests,...). • Les principaux types de données. • Les fichiers entrées/sorties. <p>Éléments de calcul numérique</p> <ul style="list-style-type: none"> • Analyse d'erreurs • Systèmes d'équations algébriques • Interpolation • Différentiation et intégration numériques • Equations algébriques non-linéaires • Equations différentielles (problèmes de valeur initiale) |
| Méthodes d'enseignement | |
| Langue d'enseignement | Français |
| Bibliographie | |

| XMS1AU000 | Anglais Préparation TOEIC |
|---------------------|---------------------------|
| Lieu d'enseignement | Distanciel |
| Niveau | Master |
| Semestre | 1 |

| | |
|---------------------------------------|--|
| Responsable de l'UE | KERVISION SYLVIE LABARBE LAURIE |
| Volume horaire total | TOTAL : 0h Répartition : CM : 0h TD : 0h CI : 0h TP : 0h EAD : 0h |
| Place de l'enseignement | |
| UE pré-requise(s) | |
| Parcours d'études comprenant l'UE | M1 Electronique Energie Electrique Automatique - Mention EEA,M1 Ingénierie Statistique (IS),M1 Bioinformatique/Biostatistique - Mention Bioinformatique,M1 Mécanique,M1 PFA Physique Fondamentale et Applications,M1 Sciences & Santé,M1 Chimie Moleculaire et Therapeutique (CMT),M1 CMI-IS,M1 Mathématiques Fondamentales et Appliquées (MFA),M1 Modélisation, Analyse numérique et Calcul Scientifique (MACS),M1 ANALYSE MOLECULES MATERIAUX MEDICAMENTS (A3M),M1 LUMIERE MOLECULE MATIERE (LUMOMAT),M1 Bioinformatique/Biostatistique - Mention Bioinformatique,M1 Conception et réalisation des bâtiments,M1 Travaux Publics, Maritimes et Maintenance - Mention GC,M1 Travaux Publics, Maritimes et Maintenance - Mention TM,M1 Biostatistique & Epidémiologie,M1 Earth and Planetary Sciences,M1 Earth and Planetary Sciences,M1 GE Ecosystèmes et Bioproduction Marine,M1 GE Ecosystèmes et Bioproduction Marine,M1 GP MICAS,M1 GP MICAS,M1 GP InnoCare,M1 GP InnoCare,M1 GP OHNU,M1 GP OHNU,M1 GP I3,M1 GP I3,Biologie et médicaments,Biologie et médicaments,Biologie et médicaments,Biologie et médicaments,Biologie et médicaments,Biologie et médicaments,Biologie et médicaments,Biologie et médicaments,M1 GP M4R,M1 GP M4R,Biologie et médicaments,Biologie et médicaments,M1 CMI-INA,M1 CMI-OPTIM,M1 Sciences de la Matière - Parcours ENR-GE (M1 EEA),M1 CMI-ICM,M1 Technologie Marine - Parcours International Travaux publics et Maritimes |
| Evaluation | |
| Pondération pour chaque matière | Anglais Préparation TOEIC 100% |
| Obtention de l'UE | |
| Programme | |
| Objectifs (résultats d'apprentissage) | A l'issue de cet enseignement, les étudiants seront capables de : <ul style="list-style-type: none"> • Reconnaître et anticiper les formats de certifications d'anglais. • Compléter les réponses exigées par les tests de certifications. • Pouvoir optimiser leurs résultats aux certifications grâce à une méthodologie de travail appliquée lors des séances d'entraînement. |
| Contenu | <i>Se préparer pour obtenir une certification en anglais (objectif B2 et +)</i> <ul style="list-style-type: none"> • Présentation des formats • Exercices d'entraînement • Conseils pour optimiser son score |
| Méthodes d'enseignement | Distanciel |
| Langue d'enseignement | Anglais |
| Bibliographie | <ul style="list-style-type: none"> • 200% TOEIC 2017 Listening & Reading (2 août 2016, de Michael Byrne et Michelle Dickinson) • TOEIC® La Méthode Réussite (20 janvier 2011, de David Mayer et Serena Murdoch Stern) • Tactics for TOEIC® Listening and Reading Test (13 septembre 2007, de Grant Trew) • Cambridge Grammar and Vocabulary for the TOEIC Test (11 novembre 2010, de Jolene Gear et Robert Gear) |

| | |
|-----------------------------------|--|
| XMS2PU910 | Conception et réalisation des routes |
| Lieu d'enseignement | Saint-Nazaire |
| Niveau | Master |
| Semestre | 2 |
| Responsable de l'UE | |
| Volume horaire total | TOTAL : 44h Répartition : CM : 18h TD : 18h CI : 0h TP : 8h EAD : 0h |
| Place de l'enseignement | |
| UE pré-requise(s) | |
| Parcours d'études comprenant l'UE | M1 Technologie Marine - Parcours International Travaux publics et Maritimes |

| Evaluation | |
|---------------------------------------|---|
| Pondération pour chaque matière | Conception et réalisation des routes 100% |
| Obtention de l'UE | |
| Programme | |
| Objectifs (résultats d'apprentissage) | <p>A l'issue de cette formation les étudiants devront être capables de:</p> <ul style="list-style-type: none"> - connaître la nature et les propriétés des composants des matériaux routiers: granulats, fines, bitumes, additifs, - évaluer la composition et les moyens de formulation des matériaux non traités (GNT) et traités aux liants hydrauliques et hydrocarbonés, - déterminer les classes de performances des matériaux appropriées aux trafics et aux structures, - connaître les propriétés de surface des chaussées en relation avec la sécurité routière, les essais, les interprétations et le choix des couches de roulement, - comparer les différentes structures de chaussées, depuis les structures souples jusqu'aux rigides, en préciser les avantages et les inconvénients, - connaître les principes du dimensionnement, savoir utiliser un catalogue de chaussée, disposer de notions sur l'outil de calcul ALIZE, - connaître les conditions de fabrication, mise en oeuvre et le contrôle des matériaux de chaussée, - disposer de notions d'environnement, de recyclage, d'études sur les techniques d'entretien des chaussées, - connaître les outils, les guides, les recommandations, les normes sur les matériaux et techniques de chaussées. |
| Contenu | <ul style="list-style-type: none"> • les terrassements routiers : généralités, reconnaissance et classification des sols et roches selon le GTR , études de traitement en laboratoire des sols, conditions d'emploi, de traitement et de réalisation des travaux de terrassement, mode de réception des couches de forme et de la plateforme support des chaussées, • les produits routiers : les études de formulation et les compositions types des différents matériaux des chaussées, les classes de performances des graves non traitées et des graves traitées aux liants hydrauliques et aux liants hydrocarbonés (à chaud, tièdes et froid), • les couches de roulement des chaussées : les enduits superficiels d'usure (ESU), les matériaux bitumineux coulés à froid (MBCF), les béton bitumineux (BBTM au BBME), les asphaltes routiers, les bétons de ciments et leur traitement (y compris les bétons de ciment minces collés BCMC), les traitements de surface (Fraisage, décapage), les propriétés de surface et leurs domaines d'emploi avec les conditions de réalisation et les contrôles associés, • les différentes structures de chaussées, le fonctionnement des chaussées, l'influence des conditions mécaniques (charges, vitesses), climatiques et thermiques (gel/dégel, contraintes thermiques, effet de l'eau,...), les pathologies et leurs origines, • les principes, les hypothèses, les calculs de dimensionnement des chaussées, par l'usage du logiciel ALIZE (module route, gel/dégel, charges spéciales, calcul inverse), par l'emploi d'un catalogue de structure de chaussée (RN , autoroute), • les conditions d'élaboration des produits pour chaussées, les moyens de mise en oeuvre, les contrôles et la réception des travaux, les matériels de suivi du comportement des chaussée, en vue de préparer la gestion des routes, • les techniques pour l'entretien des chaussées, la valorisation des déchets et des matériaux de recyclage, les vérifications et études préalables au ré-emploi des matériaux, pour satisfaire les critères du développement durable et de la pérennité des ouvrages routiers. |
| Méthodes d'enseignement | |
| Langue d'enseignement | Français |
| Bibliographie | |

| XMS2PU920 | Stage en entreprise |
|-----------------------------------|---|
| Lieu d'enseignement | |
| Niveau | Master |
| Semestre | 2 |
| Responsable de l'UE | |
| Volume horaire total | TOTAL : 0h Répartition : CM : 0h TD : 0h CI : 0h TP : 0h EAD : 0h |
| Place de l'enseignement | |
| UE pré-requis(s) | |
| Parcours d'études comprenant l'UE | M1 Technologie Marine - Parcours International Travaux publics et Maritimes |

| Evaluation | |
|---------------------------------------|--|
| Pondération pour chaque matière | Stage en entreprise 100% |
| Obtention de l'UE | L'étudiant dispensé d'assiduité doit faire un stage pour valider l'UE. |
| Programme | |
| Objectifs (résultats d'apprentissage) | <ul style="list-style-type: none"> • Compétences techniques et acquisition d'autonomie. • Regard critique sur la parcellisation du travail de construction en bâtiment et la complexité de son organisation. |
| Contenu | Stage de 12 semaines en entreprise comprenant : <ul style="list-style-type: none"> • Mise au point du projet professionnel et définition des objectifs. Recherche du stage et validation des conventions. • Travail en entreprise de génie civil en situation d'intégration dans une équipe à tâche avec prise de responsabilité sur chantier, bureau d'études, cabinet de maîtrise d'œuvre ou contrôle technique. • Remise d'un rapport écrit et illustré diffusé aux membres du jury. • Restitution orale des acquis, présentation vidéo, et soutenance devant un jury ½ professionnels, ½ universitaires. |
| Méthodes d'enseignement | |
| Langue d'enseignement | Français |
| Bibliographie | |

| XMS2PU930 | Voiries et réseaux divers |
|---------------------------------------|---|
| Lieu d'enseignement | Saint-Nazaire |
| Niveau | Master |
| Semestre | 2 |
| Responsable de l'UE | |
| Volume horaire total | TOTAL : 32h Répartition : CM : 16h TD : 16h CI : 0h TP : 0h EAD : 0h |
| Place de l'enseignement | |
| UE pré-requis(s) | |
| Parcours d'études comprenant l'UE | M1 Technologie Marine - Parcours International Travaux publics et Maritimes |
| Evaluation | |
| Pondération pour chaque matière | Voiries et réseaux divers 100% |
| Obtention de l'UE | |
| Programme | |
| Objectifs (résultats d'apprentissage) | A l'issue de ce module, l'étudiant possède les compétences nécessaires pour: <ul style="list-style-type: none"> • concevoir et dimensionner la voirie, les réseaux humides et secs, • participer à la maîtrise technique, économique et juridique des projets de construction et d'aménagement relatifs aux voiries et réseaux divers.. |
| Contenu | <ul style="list-style-type: none"> • Conception de l'aménagement urbain. • Assainissement urbain. • Alimentation en eau. • Réseaux secs et espaces verts. |
| Méthodes d'enseignement | |
| Langue d'enseignement | Français |
| Bibliographie | |

| XMS2PU940 | Fiabilité et réhabilitation des structures |
|---------------------------------------|---|
| Lieu d'enseignement | |
| Niveau | Master |
| Semestre | 2 |
| Responsable de l'UE | |
| Volume horaire total | TOTAL : 40h Répartition : CM : 0h TD : 0h CI : 40h TP : 0h EAD : 0h |
| Place de l'enseignement | |
| UE pré-requis(s) | |
| Parcours d'études comprenant l'UE | M1 Technologie Marine - Parcours International Travaux publics et Maritimes |
| Evaluation | |
| Pondération pour chaque matière | Fiabilité des structures 100% |
| Obtention de l'UE | |
| Programme | |
| Objectifs (résultats d'apprentissage) | |
| Contenu | |
| Méthodes d'enseignement | |
| Langue d'enseignement | Français |
| Bibliographie | |

| XMS2PU950 | Géotechnique marine |
|---------------------------------------|---|
| Lieu d'enseignement | |
| Niveau | Master |
| Semestre | 2 |
| Responsable de l'UE | |
| Volume horaire total | TOTAL : 20h Répartition : CM : 0h TD : 0h CI : 20h TP : 0h EAD : 0h |
| Place de l'enseignement | |
| UE pré-requis(s) | |
| Parcours d'études comprenant l'UE | M1 Technologie Marine - Parcours International Travaux publics et Maritimes |
| Evaluation | |
| Pondération pour chaque matière | Géotechnique marine 100% |
| Obtention de l'UE | |
| Programme | |
| Objectifs (résultats d'apprentissage) | |
| Contenu | |
| Méthodes d'enseignement | |
| Langue d'enseignement | Français |

| | |
|---------------|--|
| Bibliographie | |
|---------------|--|

| XMS2PU960 | Organisation et marché |
|---------------------------------------|---|
| Lieu d'enseignement | |
| Niveau | Master |
| Semestre | 2 |
| Responsable de l'UE | |
| Volume horaire total | TOTAL : 20h Répartition : CM : 0h TD : 0h CI : 20h TP : 0h EAD : 0h |
| Place de l'enseignement | |
| UE pré-requis(s) | |
| Parcours d'études comprenant l'UE | M1 Technologie Marine - Parcours International Travaux publics et Maritimes |
| Evaluation | |
| Pondération pour chaque matière | Organisation et marché 100% |
| Obtention de l'UE | |
| Programme | |
| Objectifs (résultats d'apprentissage) | A l'issue de ce module, l'étudiant sera capable de: <ul style="list-style-type: none"> • Analyser une documentation économique et juridique sur la vie des organisations dans une situation contextualisée. • Déterminer la structure juridique adaptée à son organisation et à son marché. • Expliciter la portée de ses choix dans le contexte proposé. • Appréhender les difficultés d'une organisation et caractériser les procédures à mettre en oeuvre ou à préconiser. |
| Contenu | Le choix d'une structure juridique dans des organisations du secteur marchand. Les finalités, les motivations et les modes d'organisation des entreprises. La pérennisation d'une organisation dans une logique liée à l'économie d'entreprise. |
| Méthodes d'enseignement | |
| Langue d'enseignement | Français |
| Bibliographie | |

| XMS2PU970 | Management, Gestion de projet, Entrepreneuriat |
|-----------------------------------|---|
| Lieu d'enseignement | |
| Niveau | Master |
| Semestre | 2 |
| Responsable de l'UE | |
| Volume horaire total | TOTAL : 12h Répartition : CM : 0h TD : 0h CI : 12h TP : 0h EAD : 0h |
| Place de l'enseignement | |
| UE pré-requis(s) | |
| Parcours d'études comprenant l'UE | M1 Technologie Marine - Parcours International Travaux publics et Maritimes |
| Evaluation | |
| Pondération pour chaque matière | Management, Gestion de projet, Entrepreneuriat 100% |

| | |
|---------------------------------------|----------|
| Obtention de l'UE | |
| Programme | |
| Objectifs (résultats d'apprentissage) | |
| Contenu | |
| Méthodes d'enseignement | |
| Langue d'enseignement | Français |
| Bibliographie | |

Dernière modification par VIRGINIE BLOT, le 2023-08-31 18:35:20